ПРИКАЗ

по ЗАПАДНЫМ жел. дор.

21 апреля 1927 г.
302
ЛВУ—2.

О порядке предоставления отдыха работникам железнодорожного транспорта.

Настоящим с 1-го апреля 1927 г. по Зап. д. об'являются для руководства и точного проведения в жизнь— „Положение о порядке предоставления отдыха работникам железнодорожного транспорта", утвержденное НКТ СССР от 12/IV-27 г. за № 75 и на этот предмет— Постановление НКТ СССР от 12/IV-27 г. № 76, каковые помещаются ниже сего.

В связи с этим приказ по Зап. ж. д. от 24/II-27 г. за № 209—Лву—2 с об'явленным при нем Положением об отдыхе, а также раз'яснения, опубликованные приказом № 1579 (Бюл. Зап. ж. д. № 139), по п. 7 Положения о рабочем дне и по п. п. 4 и 7-б инструкции о порядке учета работы, отдыха, резерва паровозных и поездных агентов настоящим отменяются. На основании телегр. НКПС и ЦК Союза за № 108/НСКР, предлагается никаких перерасчетов до 1-го Апреля 1927 г. по применению приказа № 209 -Лву—2 не производить.

За Ч *И. Серебряков.*
Преддорпрофсожа *Голышкин.*
Дориптрудпуть *Редькин.*
Д—1 *Грабовский.*

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Народного Комиссариата Труда СССР от 12/IV-27 г. № 76.

„О порядке предоставления отдыха работникам ж. д. Транспорта".

В виду финансовых затруднений, возникших в 1-м полугодии 1926-1927 г. на жел. дор. транспорте, а также вследствие выяснившейся технической неподго-

Типо-Лит. Правл. Зап. ж. д. 1927 г. (1200)—909.

товленности жел. дорог к проведению положения „О порядке предоставления отдыха работникам жел. дор. транспорта“ № 16, утвержденного постановлением НКТ СССР от 1/II-1927 г. № 17 (Известия НКТ № 6—7)—Народный Комиссариат Труда СССР постановляет:

1. Отменить указанное выше положение „О порядке предоставления отдыха работникам жел. дор. транспорта от 1/II-1927 г. № 16.

2. Утвердить прилагаемое положение „О порядке предоставления отдыха работникам жел. дор. транспорта“ и ввести его в действие с 1-го Апреля 1927.

3. Никаких расчетов за время до 1-го Апреля 1927 г. в связи с отмененным положением о порядке предоставления отдыха работникам железнодорожного транспорта № 16, а также в связи со ст. 7 утвержденного НКТ СССР от 3-го Июня 1925 г. за № 168/361 „Положения о рабочем времени, отдыхе, резерве и их учете и оплате на ж. д. транспорте“ и приложенной к указанному положению инструкцией „О порядке учета работы, отдыха и резерва паровозных и поездных агентов жел. дорог“ (приложение к № 29 „Известий НКТ СССР)--не производить.

Народный Комиссар Труда СССР **Шмидт**.

Верно: ДБНН *Голубович.*

„УТВЕРЖДАЕТСЯ“:
Народный Комиссар
Труда СССР *Шмидт.*
12 апреля 1927 г.

ПОЛОЖЕНИЕ

о порядке предоставления отдыха работникам железнодорожного транспорта.

Утвержденное НКТ СССР от 12/IV—1927 г., за № 75.

1. Всем работникам железнодорожного транспорта, за исключением оговоренных в ст.ст. 2 и 3, помимо ежедневного и праздничного отдыха, должен предоставляться обычный 42-часовый еженедельный непрерывный отдых в общеустановленные дни.

2. Для работников со сменным характером работы и дежурствами, паровозных и поездных агентов, а также для лиц, отнесенных к ненормированному рабочему дню, указанный в ст. 1 отдых может быть предоставлен и в другие дни недели, что должно быть предусмотрено графиками или расписаниями на весь месяц вперед. При этом никакое суммирование не допускается.

3. Для паровозных и поездных бригад товарных поездов, а также для поездных агентов поездов дальнего следования с временем пребывания в пути более 6-ти дней (проводники, истопники, проводники-истопники, начальники и контролеры поездов, багажные раздатчики, монтеры электрического освещения, курьеры-корреспонденты, раз‘ездные грузчики, раз‘ездные агенты охраны, не военизированные), как правило, еженедельный отдых должен предоставляться каждую неделю, при чем администрации предоставляется право на суммирование отдыха, как еженедельного, так и праздничного, за 2—3 недели, но не более, как за месячный период работы.

Примечание I. Работниками сменного труда считаются рабочие и служащие, обслуживающие производство или движение, функционирующие в течение круглых суток, когда весь наличный кадр работников

данной специальности разбит на группы, работающие поочередно в разные часы суток.

Примечание 2. Для рабочих и служащих на текущем ремонте паровозов и вагонов, по уборке, снаряжению и осмотру поездов, нарядчиков бригад, а также в предприятиях, работающих в течение неполных суток в две смены (16 часов), еженедельный непрерывный 42-часовый отдых может предоставляться и в другие дни недели в одинарном размере без дополнительной оплаты, если их работа в общеустановленные дни отдыха предусмотрена ежемесячными графиками.

В случаях привлечения к работе, непредусмотренной графиками, эта работа учитывается и оплачивается, как сверхурочная.

4. Еженедельный и праздничный отдых поездным агентам должен слагаться из нормального отдыха между поездками в месте постоянного жительства, исчисляемого согласно п. 6 настоящего положения, плюс 26 часов (слагающихся из 24 часов праздничных и 2 часов канунных). Выходные дни взамен особых дней отдыха слагаются из нормального отдыха плюс 24 часа.

Примеры. 1) Неделя с одним обычным воскресным днем. 2) Неделя с одним воскресным днем и одним праздничным (революционным). 3) Неделя с одним воскресным днем и с одним особым днем (религиозным).

В этих случаях к нормальному отдыху в пункте местожительства должно соответственно прибавляться: в примере 1-м 26 часов, из них 24 часа праздничные и 2 часа канунные; 2-м—52 часа, из них 24 часа за воскресенье, 24 часа за праздник (революционный) и 4 часа канунных за эти два дня; в 3-м—50 часов, из которых 24 часа за воскресенье, 2 часа канунных за это воскресенье и 24 часа за особый день отдыха (религиозный).

5. Суммарный отдых должен исчисляться следующим образом: к нормальному отдыху после последней поездки должно прибавляться число часов, равное 26, умноженное на число дней еженедельного отдыха и праздников данного месяца, плюс число часов, равное 24, умноженное на число особых дней отдыха.

Примечание 1. В случае совпадения в данном месяце особого дня отдыха с еженедельным или праздничным к нормальному отдыху должны прибавляться только 26 часов.

Примечание 2. Еженедельный отдых для агентов сменного труда предоставляется по графику смен, при чем в целях сохранения графика допускаются колебания как в сторону увеличения, так и уменьшения в тех случаях, когда конец отдыха не совпадает с началом работы агента по установленному графику.

Пример: Конец еженедельного 42-часового отдыха для агента со сменной работой по графику приходится через 3 часа после начала дежурства, установленного по графику, — в таком случае агенту может быть предоставлено 39 часов отдыха с тем, что остальные 3 часа прибавляются к следующему отдыху.

6. Нормальный ежедневный отдых всем работникам предостасляется в размере двойного числа часов фактической работы, за исключением лиц с 6-часовым рабочим днем, которым отдых предоставляется в 3-м размере. Для паровозных и поездных бригад нормальный отдых в пункте местожительства обязательно предоставляется после каждой поездки, равной двойному числу часов фактической работы, с вычетом отдыха в оборотном пункте (не более $^3/_4$ предыдущей работы).

Для поездных агентов поездов дальнего следования (проводники, истопники и проч. агенты, оговоренные в ст. 3-й, за исключением паровозных и поездных бригад), впредь до перехода их на участковое обслуживание, нормальный отдых в месте жительства должен быть равен двойному числу часов фактической работы с вычетом отдыха в оборотном пункте (не более $^3/_4$ времени предыдущей работы) и отдыха в вагоне при сменном характере труда.

Пример 1-й: Бригада находилась на работе в один конец 8 часов и обратно 7 часов, имела отдых в оборотном пункте 6 часов. Отдых в местожительстве должен быть равен $8 + 7 = 15$; $15 \times 2 = 30$; $30 - 6 = 24$ часа.

Пример 2-й: Бригада при тех же часах работы и отдыха в оборотном депо находилась еще 4 часа в ожидании поезда для обратного следования из оборотного депо, каковые часы учитываются как резерв. Отдых в местожительстве должен быть равен: 8 + 7 = 15; 15 × 2 = 30; 30—6 (отдых в оборотном пункте) = 24 часа Часы же резерва в оборотном пункте (4 часа) подлежат оплате на общих основаниях, как резерв.

Пример 3-й. Бригады при турной двухсменной езде находились в пути: в один конец—20 часов, из них 10 часов работы и 10 часов в теплушке и обратно—24 часа—12 часов работы и 12 часов в теплушке. Домашний отдых каждой бригады должен быть равен (10 + 12) × 2 = 44 часа.; при чем, если отдых в оборотном пункте был 8 часов, то отдых в местожительстве должен быть 44 — 8 = 36 часов, время же, проведенное в теплушке, считается за резерв и оплачивается в половинном размере.

Пример 4-й. Проводник при 2-х сменном дежурстве находился в пути туда—72 ч., обратно—72 ч., а всего 144 ч., из них 72 ч. раб. и отдыха 72 ч., имея отдых в оборотном пункте 18 часов.

Отдых в пункте местожительства будет: 144—18=126; 126—72 (отдых в вагоне)=54 часа нормального отдыха в пункте местожительства.

7. В случаях, когда по условиям движения работникам из числа паровозных и поездных бригад приходится находиться в нормальном отдыхе между поездками более числа часов отдыха, полагающегося за предшествующую поездку, в таких случаях отдых после следующей поездки может быть соответственно уменьшен, но не более как до 3/4 времени от числа часов нормального отдыха за данную поездку, и с тем, однако, чтобы в течение месяца нормальный отдых в пункте местожительства был бы равен двойному числу часов фактической работы с вычетом отдыха в оборотном пункте, а у агентов со сменным характером труда—и отдыха в поезде.

Пример 1-й. Бригада находилась на работе: в один конец—6 часов, обратно—8 час., имея отдых в пункте оборота—4 часа.

Отдых в пункте местожительства должен быть равен 6+8=14, 14×2=28; 28—4=24.

В действительности же бригада отдыхала 30 час. Отсюда переотдых=30—24=6 часов.

Пример 2-й. Если данной бригаде в следующую поездку нужноб ыло предоставить нормальный отдых, равный 40 час., и если бригада в предшествующую поездку имела 6 часов переотдыха, то в этом случае отдых будет равен 40—6=34 часа.

Пример 3-й. Или той-же бригаде нужно было дать нормальный отдых в следующую поездку в количестве 24 час. (с учетом отдыха в оборотном нункте), но у нее от предыдущей поездки имелся переотдых 25 часов.

Так как отдых в пункте местожительства не может быть менее 3/4 нормального отдыха, т. е. в данном случае 24×3/4=18, то из переотдыха могут быть зачтены лишь 24—18=6 час. Остальные-же 25—6=19 ч. переотдыха или зачитываются при следующих поездках, или, если, по условиям движения этого сделать было невозможно, суммируются за период не более месяца; при чем агентам по ст. 2-й еженедельный отдых обязательно предоставляется по графику; для агентов же, перечисленных в ст. 3-й,—путем общего суммирования, в конце месяца.

Перенесение всякого отдыха (еженедельного, ежедневного и праздничного) на следующий календарный месяц не допускается, почему всякие расчеты с работником должны быть произведены в данном месяце, за исключением нормального отдыха за последнюю поездку в последние дни месяца, каковой разрешается предоставлять в первые дни месяца.

8. Во время нормального праздничного и еженедельного отдыха никаких вызовов для работы до истечения времени отдыха не допускается.

В экстренных случаях (пожар, крушения, заносы, размывы, порча паровоза, внезапная болезнь бригады)

при вызове для работы до истечения срока нормального праздничного и еженедельного отдыха работа в часы неиспользованного отдыха должна учитываться и оплачиваться, как сверхурочная (в двойном размере), независимо от месячной выработки рабочих часов.

9. Для тех же работников паровозных и поездных бригад должен предоставляться отдых в оборотном депо, станции или пунктах смены бригад с момента сдачи паровоза или поезда, составляющий половину и не более $^3/_4$ времени, проведенного на работе бригадой.

Примечание: Отдых в оборотном пункте менее 3 часов за отдых не считается и учитывается за работу полностью.

10. За время нахождения паровозных бригад в резерве при горячем паровозе в основном депо отдых предоставляется час за час.

11. За часы холодного резерва у паровозных бригад и за резерв кондукторских бригад в основном кондукторском резерве, а также у поездных смазчиков отдых предоставляется за один час резерва $^1/_2$ часа отдыха.

Примечание: Резерв как горячий, так и холодный, при основном депо у паровозных и поездных бригад ограничивается 8 часами.

Пример 1-й. Бригада была назначена в горячий резерв при основном депо на 8 часов. По истечении этого времени ей должен быть предоставлен отдых в пункте места жительства равный час за час, т. е. 8 часов, после которых она может быть послана с поездом.

Пример 2-й. Бригада, пробыв в горячем резерве при основном депо 6 часов, отправилась с поездом, на что затратила в один конец 8 часов и обратно—7 часов, имея отдыха в оборотном пункте 4 часа. Отдых в пункте места жительства должен быть равен $8+7=15$; $15\times2=30$; $30-4=26$; $26+6$ отдыха за 6 часов горячего резерва в основном депо$=32$ часа.

Приимр 3-й. Бригада при тех же часах работы и отдыха в оборотном пункте, что и во втором

примере, имела 6 часов холодного резерва, тогда к отдыху в пункте местожительства прибавляется $6 \times 1/2 = 3$ часа, т. е. $26+3=29$ часов.

12. Для паровозных и поездных бригад применяется система помесячного учета их рабочего времени.

13. Настоящее положение входит в силу с 1 Апреля 1927 г. и с этого срока отменяются центральные и местные соглашения по этим вопросам.

Наркомпуть **Я. Рудзутак.**

ЦЧ **Рудый.**

Председатель ЦК ж.-д. **А. Андреев.**

Зам. отв. секретаря ЦК ж.-д. **Онуфриев.**

Верно:

ДБНН **Голубович.**